

高速バスの存続は

A 可能性は非常に厳しい

安部誠也 議員

「飯南の危機」という報道によると、尾道松江線開通に合わせ、来年度から路線バス3社が国道54号を運行しない方針を固めた。町の説明がまったくないので町民の不安が高まっているが、交通手段の確保は大丈夫か。



行政報告で「継続は費用対効果から厳しい」とのことだが、その真意は。



安部誠也 議員
「飯南の危機」という報道によると、尾道松江線開通に合わせ、来年度から路線バス3社が国道54号を運行しない方針を固めた。町の説明がまったくないので町民の不安が高まっているが、交通手段の確保は大丈夫か。

AQ 地域に飛び出す公務員を応援する首長連合に加入は考えていない

AQ 考えていない

安部議員

先日、「緑の分権改革」あるものを生かす地域力創造」の著者である椎川自治財政局長が来町され講演いただいた。椎川氏が強調する公務員参加型地域おこしが必要だと考えるが、

また、地域に飛び出す公務員を応援する首長連合に加入する考えは。



山崎英樹 町長

松江出雲・広島間を国道54号で結ぶことは困難な状況にあり、町が乗り継ぎを考えるしかない。広島方面へは備北交通を軸に、三次までの便を協議検討している。

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

町民はもちろん、来町者の交通手段も確保しなくてはならない。

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

な形にしていく。

公務員を応援する首長連合への加入は考えていない。

EV車は来町者や町民に貸し出す考え方だが、法的課題があり時間を要している。

今年度は小水力発電の定など、調査し、緑の分権に関する研究会などと協議する。



山崎英樹 町長

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

町民はもちろん、来町者の交通手段も確保しなくてはならない。

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

◆この外に、石原議員から副町長に対し次の質問がありました。

◆山崎町長の一番の理解者として綱紀肃正に努めていたなら今日のような課題山積に至つていなかつたとして、また、就任に当つての抱負を振り返つての感想とともに、飯南町のまちづくりに精励する覚悟を質しました。

AQ NHKラジオ中継局を

AQ TTV中継所で

安部議員

昨年12月、NHKラジオ放送の受信環境整備についての一般質問に、町定など、調査し、緑の分権に関する研究会などと協議する。



山崎英樹 町長

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。

町民はもちろん、来町者の交通手段も確保しなくてはならない。

松江、出雲方面へは、

高速道の吉田バス停への接続を町営で検討している。